

**К ЮБИЛЕЮ ВОЗНЕСЕНСКОГО ДЕТСКОГО ДОМА**

Юля БАЛУЕВА,  
Саша КОНЕВ,  
Егор АНДРОНОВ,  
Аня ДЬЯЧКОВА,  
Полина ПЕНТЮХОВА.

**Родом из военных лет**

*В 2012 году исполнилось бы 70 лет Вознесенскому детскому дому. Год назад он прекратил своё существование. Но история нашего села долгое время была тесно связана именно с ним. На кружке мы познакомились с его историей. Она оказалась очень интересной, и мы решили рассказать о ней.*



История Вознесенского детского дома уходит в далёкую военную пору, когда в сентябре 1942 года в село Сепыч прибыли воспитанники двух детских домов из города Речица Гомельской области Белоруссии. Бесконечно длинной, трудной и опасной была дорога этих ребятишек. Ещё летом 1941 года, спасая детей от гитлеров-

ского плена, их эвакуировали в Сталинградскую область, в посёлок Николаевский. А через год, когда линия фронта приблизилась к Сталинграду, детей переправили в глубокий тыл — на

Урал. При этом среди них были уже не только воспитанники детских домов Речицы. Во время длительного пути по Белоруссии и Украине к ним почти ежедневно присоединялись дети,

потерявшие в военной суматохе своих родных и близких.

И только в Перми детские лица посветлели. Теперь самое страшное было уже позади. Более взрослых ребят сразу устроили в

ремесленные училища, а остальных распределили по районам области. 70 детей прибыли в Верещагинский район. С этого момента начинается история Вознесенского детского дома.

Первые воспитанники Вознесенского детского дома были детьми предвоенных и военных лет. Многие из них в войну потеряли не только родителей, но и радость к жизни.

...Быстро летит время. В этом году Вознесенский детский дом отметил бы 70-летний юбилей. Более 1000 выпускников живут и работают сейчас в разных уголках нашей страны.

Сегодня детского дома не существует, но все мы по привычке всё ещё называем новое учреждение — ПНИ — детским домом.

**На снимке: воспитанники детского дома на прогулке.**

*Продолжение следует...*

**ПО ЗАДАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ**

**«Где эта улица, где этот дом?» — Их вы найдёте с великим трудом!**

Вадим АКСАРИН.

**По колено — в колее...**

В редакции раздался телефонный звонок. Со слезами в голосе женщина просила журналистов районной газеты разобраться (и, по возможности, помочь) в сложившейся ситуации. «Надоело уже грязь месить, приезжайте — сами всё увидите», — позвала нас в дорогу Мария Дмитриевна Мезенцева.

И вот промозглым осенним днём скользим мы на редакционном автомобиле по размытой дороге. И бросает нас из стороны в сторону, словно пьяную барышню на светском балу... Грустные размышления посещают меня в тот самый момент, когда водитель, чертыхаясь, резко выворачивает руль, едешь по колеям и поднимая фонтаны грязевых брызг. Да-а, если облик центра нашего горячо любимого города в последнее время меняется в лучшую сторону, приобретает лоск и красоту, то вот что западная сторона, что Шанхай — как близнецы-братья: в весеннее половодье и осеннюю распутицу здесь ни пройти и ни проехать. А по ночам темень такая, что хоть глаза выколи...

Улицы Маяковского, Пионерская, Гоголя... Куда ни кинь взор, картина одна и та же, которую, будь я художником, назвал бы коротко и ёмко: «Грязь непролазная». А вот, собственно, и Мария Дмитриевна, встречает нас у дома.

— Сколько себя помню, никаких подвижек в плане благоустройства в нашем микрорайоне не случилось, — сетует она. — А тут ещё газовики поработали, всё перепахали и изрыли. Газ, конечно, дело нужное и жизненно важное, но за собой всё-таки стоило бы «прибраться». Они, справедливости ради, пытались разровнять землю, но, сами видите, что это у них получилось не везде одинаково



*Эх, путь-дорожка грязевая...*

хорошо. В общем, как страдали, так и продолжаем мучиться...

**Детским коляскам въезд строго воспрещён!..**

— Соседка — молодая мамочка — возвращалась домой с годовалой дочкой, — продолжает Мария Дмитриевна. — Так у неё, бедной, коляска тут и сломалась — колесо отпало. Я сама лично этого не видела, но Лена рассказала мне, как всё было. Детские коляски сейчас, между прочим, недёшево стоят. С такими полумками никаких денег не напасёшься!

**Скоро сказка сказывается, да не скоро «скорая» приезжает...**

— А недавно в одну из ночей машина «скорой помощи» около трёх часов «возилась» между улиц Маяковского и Пионерской. А ведь врачи к кому-то спешили — возможно, от этих потерянных драгоценных минут зависело спасение чьей-то жизни. И вроде потом к одной

«скорой» на помощь пришла другая «скорая» и «вытянула» застрявшую машину. А если медики всё же опоздали? Это ж какое горе!

Спожарными — та же история. Вот, видите остатки соседского дома? В 2001 году здесь страшный пожар был, тогда погибла хозяйка. От огня и наш дом пострадал, нам долго ещё потом пришлось восстанавливаться.

**В темноте — да вдруг обидят?..**

Сокрушаясь, кивает Мария Дмитриевна во время нашего разговора в сторону чуть ли не единственного на всю округу уличного фонаря:

— Вот, посветил в октябре сколько-то, и всё — опять темнота непроглядная...

И понять тревоги и волнения местных жителей, согласитесь, можно. Если не грабитель или душегуб какой-нибудь из-за угла подкараулит, так вполне вероятно и запросто налететь во мраке на незримую преграду — лоб расшибить, а то и на колдобине какой ногу подвернуть... От таких «подарочков судьбы» мы и при свете-то не застрахованы,

что уж говорить о микрорайонах, десятилетиями погружённых в «первобытную тьму».

**Когда голбец похож на колодец...**

— Обидно, что с таким трудом выращенный урожай в погребе пропадает, — голос Марии Дмитриевны от волнения и подступивших слёз дрожит. — Вся вода сверху, с улицы Гоголя, прямоком к нам бежит. Картошку на метр затопило. Ужас какой-то! Я просто вынуждена здесь постоянно находиться, ведь маму не бросишь — ей уже 93-й год пошёл. Вот и приходится каждый год с канавами возиться. А куда денешься?

**От переноса тел во времени будущее не меняется?..**

Кажется мне, что, случись чудо, и наш предок из далёких 50-60-х годов прошлого столетия вдруг оказался бы в веке нынешнем, то, ругаясь, не заметил бы никакого подвоха и разительных перемен, переместившись в пространстве и времени (говорю, понятно, о наших всеми забытых городских окраинах). Думаю, мало кто упрекнёт меня в неискренности и несправедливости, поскольку антураж для «путешественника во времени» был бы привычной некуда: под ногами у него всё так же «мило» и до боли узнаваемо хлопала и чавкала, подобно голодному поросёнку, земляная жижа, а в конце улицы, словно спасительный маяк в бушующем море, качаясь и скрипя на ветру, тускло светил бы одинокий фонарь... Так и подмывает вопросительно воскликнуть: «Да здравствует настоящее прошлое?!». А всё же хочется хоть одним глазком заглянуть в «прекрасное далёкое», которое, дай Бог, «не будет так жестоко»...

**КОММЕНТАРИЙ**

И дабы никто не смог обвинить нас в пристрастном изложении фактов, мы попросили прокомментировать ситуацию заместителя главы Верещагинского городского поселения Владимира Константиновича КОРОЛЁВА:

— Действительно, мы, совместно с Юрием Анатольевичем Шагиным (это именно его фирма выполняет работы по обслуживанию и содержанию наружного уличного освещения города Верещагино — прим. авт.), выезжали на улицы Маяковского, Пионерская, Гоголя. В первую очередь, там проблема с уличным освещением: вышел из строя фонарь — необходимо заменить дроссель, что и будет сделано в самое ближайшее время.

Что касается непролазной грязи, то она не только на улице Гоголя, но и в других местах города. Положение усугубилось ещё и тем, что как раз по улице Гоголя прокладывали газопровод. Поэтому, пока подрядная организация не приведёт в порядок места своих «раскопок», жителям нужно немного потерпеть. Необходимо подождать, пока земля осядет, после чего её прогрейдируют — работы по благоустройству заложены в смету и оплачены. Согласно заключённому договору, подрядная организация в лице Александра Тимофеевича Тютикова и Андрея Николаевича Горбунова, обязана провести землеустроительные работы в течение трёх лет.

Каких-то глобальных мероприятий — например, просыпки гравием — на указанных улицах в ближайшем будущем, в связи с низкой обеспеченностью бюджета, не ожидается. При всём при этом ежегодно Верещагинское городское поселение расходует более 10 миллионов рублей на обслуживание и содержание дорог.